

SY TOPAS



Technische Daten

Typ / Modell :	Jeanneau Sun Odyssey 519
Name	TOPAS
Baujahr	2018
Masse:	Länge: 15,75 Meter, Breite: 4,69 Meter, Tiefgang: 1,73 Meter,
Segelfläche:	135 m ²
Motor:	Yabmar 80 PS
Diesel:	360 Liter Diesel
Wasser:	615 Liter
Stehhöhe: im Salon
Masthöhe: m

Ausrüstung

<u>Segel</u>	durchgelattetes Großsegel mit 3 Reffs, Rollgenaua, Kreuz-Fock, Gennaker, Spinnakerbaum zum Ausbaumen der Genua / des Gennakers
<u>Navigation:</u>	GPS (2x), Farb-Radar, Kartenplotter, Navcenter am Kartentisch + Steuerrad, aktives AIS, Autopilot, Logge, Echolot, Windmessenanlage 2 x Kompass mit Deviationstabelle, Handpeilkompass, Fernglas. NAVTEX Wetterempfänger, Navigationsbesteck, Papierseekarten
<u>Funk:</u>	UKW mit DSC / GMDSS, Handfunkgerät, Satellitentelefon mit eMai

SY TOPAS

Fortsetzung

- Sicherheitsausrüstung: 8 Automatikrettungswesten mit integrierten Spraycaps, Lifebelt + Notlicht und doppelter Lifeline, 8 Thermoschutzanzüge, Rettungsinsel für 8 Personen, Stabmarkierungsboje mit Nachtlicht, 2 Rettungskragen (mit Treibanker + Stabboje, Leine + Schwimmlampe), Seenotsignale (Raketen etc.), Seenotfunkbake (EPIRB), Wurfleine, SAR-Radartransponder (SART), 2 große + 1 kleiner ABC-Feuerlöscher, Sorgleinen und zusätzliche Einpickpunkte, Erste Hilfe Kasten und große Bordapotheke
- Audio / Kommunikation: MP3-Radio mit AUX über Bluetooth, Lautsprecher innen und aussen, mobiler W-LAN-Router, Lademöglichkeiten für Handy / Foto: mit USB, 12-Volt, 220 Volt
- Besonderheiten: Tiefkühler + großer Kühlschrank, Schlauchboot mit Aussenborder 5 PS Tohatsu (auf der Ostsee) Sprayhood, Lazy-Bag, großes Bimini, Solarpanels, Inverter für 220 Volt, Kopfkissen, Wolldecken, Heizung - ab Herbst 2024, Teak im Cockpit, grosser Tisch, Heckdusche, Badeleiter an Badeplattform, umfangreiches Werkzeug
2 Anker, elektr. Ankerwisch mit 60 m Kette
- Belegung: 5 Kabinen - aber maximale Belegung = 6 Mitsegler + Skipper

Die Yacht ist von der BG-Verkehr für grosse Fahrt (Fahrtgebiet A) abgenommen

Das Konzept für diese wunderbare Yacht, **Baujahr 2018** heisst – **Segeln PLUS!**

Mehr Ausrüstung + Mehr Platz + Mehr Inklusivleistungen

Unser Konzept für diese wunderbare Yacht, Baujahr 2018 heisst - SEGELN PLUS!

Mehr Ausrüstung + Mehr Platz + Mehr Inklusivleistungen

Warum segelst du auf unserer Jeanneau Sun Odyssey 519 ? ... Weil diese Yacht für genau 6 Crew + Skipper optimal eingeteilt ist. Und genau das wollten wir - schau auf das Layout.

Entsprechend der Grösse bietet die TOPAS für dich viel mehr Raum an und unter Deck, als die etwas kleineren Yachten in unserem Team. Dein Vorteil: wir belegen auch diese Yacht nur mit maximal 6 Mitseglern/innen.

Im Vorschiff, an jeder Seite gibt es je eine Kabine mit integrierter schöner Nasszelle. Diese Kabinen sind perfekt für eine Person ausgelegt. Für zwei wäre es eher eng. Bist du allein kannst du nicht besser auf einer Yacht untergebracht sein.

Achtern an jeder Seite ist je eine Kabine mit je zwei Schlafstellen auf getrennten Matratzen.

Dazwischen kannst du das Kojensegel spannen, wenn du magst. Ansonsten parkt es unter der Matratze. Im Vergleich mit anderen Yachten sind dies besonders große, schöne Achterkabinen.

Die Doppelstockkabine ist relativ klein, aber sie ist perfekt für ein Crewmitglied oder für den Skipper. Dann ist auch reichlich Stauraum vorhanden.

SY TOPAS

Fortsetzung

Wie du siehst, ist unsere Sun Odyssey 519 SY TOPAS eine perfekte Yacht, wenn maximal 6 Crew + Skipper an Bord sind.

Und auch in der Messe am großen Tisch ist genügend Platz. Es ist aufgebackt, alle Leckereien mitsamt Tellern haben Platz. 15,75 Meter Länge sind ausgenutzt, der Tisch und die Anordnung der Sitzplätze ist einfach perfekt.

Viel Platz gibt es für Aggregate für deinen Komfort auf dieser großen Yacht. "Heute Abend gibt es Schrimpsalat als Vorspeise und Filetsteaks als Hauptgericht". Wir haben jetzt alles aus der Tiefkühltruhe genommen zum Auftauen. Solarzellen und große Batteriebank unterstützen dabei die erforderliche Energieversorgung.

Ein Kartentisch muss sein, auch wenn er auf modernen Yachten keine Selbstverständlichkeit mehr ist. Hier auf der SY TOPAS ist er besonders groß. Du planst die nächste Passage und liest die Revierführer. Oder du baust deinen Laptop auf und bearbeitest deine neuen Segelfotos. Wie schön ist das denn!

„Länge läuft“ ist eine alte Seglerweisheit, die noch heute gilt. Dazu kommen auf der TOPAS hervorragende Segeleigenschaften. Und du kannst dich auf der TOPAS auf See sicher bewegen. Vom Cockpit über den geschützten Niedergang bis zur Messe, überall kannst du dich an Haltegriffen sichern, die in ausreichender Anzahl dicht gestaffelt angebracht sind. Immer ist die TOPAS dir eine sichere Yacht. Allein die Bauweise mit der geklebten Bodengruppe, die zusätzlich anlamiert ist, verspricht höchste Stabilität.

Im Cockpit sitzt du geschützt vor Sonne und Regen unter dem großen Bimini. Teak bedeckt den Boden und die Sitze.

Bist du vor Anker in der Ostsee - und das Wasser ist warm genug, ist die ausgeklappte Badeplattform dein Sprungbrett.

Preisgestaltung

Die Törns der TOPAS haben viele Inklusivleistungen.

Die vorderen Doppelkabinen kannst du als Einzelkabine buchen, auch auf den Streckentörns. Das bedeutet für dich größtmöglichen Komfort. Die Kabinen haben viel Stauraum und Zugang zur Nasszelle direkt aus der Kabine.

Preis für Einzelbucher = 1,8-facher Törnpreis.

Die Doppelstockkabine kannst du als Einzelkabine buchen. Preis 1,6-facher Törnpreis. Auch diese Kabine hat reichlich Stauraum.

Die achteren Kabinen kannst du nicht als Einzelkabine buchen. Die Kojen sind breit und in der Mitte durch das Kojensegel separiert. Es gibt viel Stauraum.

Die ganze Yacht inklusive Skipper kannst du zum 6-fachen Törnpreis buchen.